

عنوان مقاله:

مکان یابی پارکینگ های عمومی در بخش مزکزی تجاری کلان شهر همدان با GIS و تکنیک AHP استفاده از مدل

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری و شهرسازی (اندیشه، نظریه ها و روش ها) (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

علیرضا شیخ السلامی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی، واحد بروجرد

راضیه مولوی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد دورود

خلاصه مقاله:

با رشد شهرنشینی و گسترش شهرها، مشکلات عدیده ای در محیط شهری بوجود می آید که باید به دقت مورد بررسی قرار گیرد و راه حل های مناسب و اجرایی برای آنها در نظر گرفته شود. مسایلی از قبیل: ترافیک، افزایش سریع جمعیت، آلودگی هوا و محیط زیست، مشکلات حمل و نقل و ... از جمله مسایل و مشکلاتی که انسان با رشد جمعیت، شهری، در محیط شهری با آنها روبه روست، مشکل ترافیک، پارکینگ و مکان یابی آنها است. بروز این مشکلات عاملی شده تا مسیولین و متخصصان شهری را بر آن دارد که با استفاده از ابزار مختلف به حل هرچه سریع تر این مسایل همت گمارند. از جمله ابزاری که می تواند کمک بسیار زیادی به مکان یابی پارکینگ های شهری کند. رایانه و استفاده از سیستم اطلاعات است. (GIS جغرافیایی) استفاده نمود. به طوری که SDSS برای این منظور می توان از یک سیستم پیشینیان تصمیم گیری مکانی با GIS در این سیستم، سیستم های تصمیم گیری چند معیاری و سیستم های اطلاعات جغرافیایی یکدیگر تلفیق می شوند. با توجه به این مهم که انتخاب محل پارکینگ شهری نیازمند بررسی از جهات مختلف است و معیارهای مختلفی باید در آن مورد بررسی قرار گیرد. سیستم پشتیبان تصمیم گیری مکانی این توانایی را دارد که مکان (AHP) با استفاده از سیستم تصمیم گیری چند معیاری مانند روش (SDSS) یابی پارکینگ شهری را با معیارهای مختلف به صورت هم زمان مورد بررسی قرار دهد و ضرورت و اهمیت آنها را تعیین کند. در این مقاله با در نظر گرفتن مهمترین معیارها جهت مکان یابی پارکینگ شهری با برای محدوده رینگ GIS استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی و تلفیق لایه های وزن دهی شده در محیط مرکزی شهر همدان (حد فاصل بین رینگ اول و دوم)، پهنه های مناسب برای احداث پارکینگ شهری مکان یابی شد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/724038>

