

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد دینامیکی و بهینه سازی سیستم تعلیق دوجناغی با نرم افزار آدامز و برنامه نویسی ویژوال بیسیک

محل انتشار:

سومین کنفرانس سراسری دانش و فناوری مهندسی مکانیک و برق ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

محرم خوشنودی - مربی موسسه آموزش عالی اوج

عبدالحسین رشنو - مربی موسسه آموزش عالی اوج

جمشید خشنودی - دانشجو کارشناسی ارشد

محمد بذرکار - کارشناسی ارشد مکانیک

خلاصه مقاله:

در مقاله پیش روی به دنبال بررسی عملکرد دینامیکی سیستم تعلیق دوجناغی موجود و بهینه سازی سیستم با هدف بهبود عملکرد دینامیکی و خواص الاستوسینماتیکی است. در این پژوهش از الگوی Template برای بررسی خواص سیستم تعلیق استفاده شده است. برای این منظور از نرم افزار تحلیل دینامیکی ADAMS/CAR برای شبیه سازی سیستم تعلیق موجود استفاده شده است. نتایج شبیه سازی الگوی ساخته شده، با نتایج الگوی موجود در نرم افزار مقایسه و صحت شبیه سازی تایید می گردد. سپس نتایج مدل را حاصل از آنالیز تست مجازی جایجایی موازی چرخ ها بدست می آوریم و با کمک برنامه نوشته شده به زبان ویژوال بیسیک و یا الگوریتم ژنتیک که تابع برازندگی دو متغیره آن برحسب زوایای توی و کمبر است، انجام شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم تعلیق، ویژوال بیسیک، تابع برازندگی، معیارهای بهینه سازی، الاستوسینماتیک، زوایای توی و کمبر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/726073>

