

عنوان مقاله:

چالشهای رله حفاظتی دیستانس در خطوط انتقال با وجود خازن سری

محل انتشار:

دوازدهمین سمپوزیوم پیشرفت های علوم و تکنولوژی همایش ملی سرزمین پایدار، پژوهش های نوین در مهندسی برق و پزشکی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

خداکرم عمادی - دانشجوی دکتری برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر

نقی مودبی پیرکلاچاهی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر

خلاصه مقاله:

در این مقاله تجزیه و تحلیل و شبیه سازی رله دیستانس با مشخصه امپدانس برای حفاظت از خط انتقال با ولتاژ 230kV با حضور ادوات خازن سری و بدون حضور ادوات و همچنین برای رله دیستانس با مشخصه موهو برای حفاظت خط انتقال ولتاژ 220kV ارائه شده است. یک مدل دقیق از جبران کننده خازنی سری در سیستم قدرت یکپارچه پیشنهاد شده است. همچنین مطالعات مقاله شامل چالشهای مختلف که ممکن است مهندسیحفاظت با آن مواجه شوند از جمله: معکوس شدن جریان، معکوس شدن ولتاژ، امپدانس غیرخطی و غیره ارائه شده است. تنظیم رله حفاظتی دیستانس در هر دو حالت با خازن سری و بدون خازن سری ارائه شده است. همچنین روشهایی برای کاهش تاثیرات ارائه شده است. در نتایج شبیه سازی تاثیر جبران کننده سری خازنی بر رله حفاظتی دیستانس در شرایط مختلف خط دیده میشود. شبیه سازی توسط محیط نرم افزار MATLAB انجام شده است.

کلمات کلیدی:

رله دیستانس، خط، خطوط انتقال، خازن سری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/726307>

