

## عنوان مقاله:

میزان اتلاف انرژی در پمپ بنزینهای کشور و بررسی روش های کنترل آن

## محل انتشار:

اولین همایش آلودگی هوا و اثرات آن بر سلامت (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمدعلی عبدلی - عضو هیئت علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

محسن میرمحمدی - دانشجوی دکترای مهندسی محیط زیست دانشگاه تهران

بهجت کریمیان - کارشناس بهداشت حرفه ای - دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

بنزین ماده ای است که دارای ترکیبات آلی فرار فراوان می باشد. در پمپ بنزین ها به دلیل ننگه داری و جابجا شدن بنزین ، مقداری از آن هدر می رود. اتلاف بنزین باعث اتلاف انرژی و آلودگی هوا می شود. منابع اصلی اتلاف بنزین در پمپ بنزین ها عبارتند از: 1- انتشار بخارات در نتیجه ی تخلیه بنزین از مخزن کامیون به مخزن زیرزمینی جایگاه سوخت رسانی 2- انتشار بخارات در نتیجه تخلیه ی بنزین از مخزن زیرزمینی به مخزن سوخت خودرو 3- سرریز بنزین از مخزن سوخت خودروها. نتایج این تحقیق نشان می دهد متوسط اتلاف بنزین به ازای هر مترمکعب بنزین مصرفی حدود 35/5 لیتر است. متوسط مصرف روزانه بنزین در کشور 000/70 مترمکعب در روز است. بنابراین روزانه حدود 375200 لیتر بنزین در پمپ بنزین های کشور هدر می رود. اتلاف بنزین علاوه بر هدر رفتن انرژی میتواند باعث آلودگی هوا، آبهای سطحی و زیرزمینی شود. با روشهای ارزان و ساده می توان از اتلاف بنزین در جایگاهها جلوگیری کرد. در صورتیکه هزینه بنزین هدر رفته در سال صرف روشهای کنترل شود نه تنها از هدر رفتن سرمایه ملی جلوگیری می شود بلکه اثرات زیان بار بهداشتی و زیست محیطی آن کاهش می یابد. در این تحقیق روشهای کنترل اتلاف بنزین در پمپ بنزین ها نیز مورد بررسی قرار گرفتند. در صورت استفاده از کنترل مرحله یک و مرحله دو مقدار 112560 و 337680 لیتر از اتلاف بنزین کاهش می یابد.

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7265>

