

عنوان مقاله:

مکانیابی پارک سوار حومه خط یک قطارشهری مشهد

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد رضا زارع برزشی - کارشناسی ارشد عمران سازه، علوم و تحقیقات، واحد خراسان رضوی، نیشابور، ایران

وجیهه هوشیارفر - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه بین المللی امام رضا، خراسان رضوی، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

با رشد سریع شهرنشینی و افزایش تعداد وسایل نقلیه موتوری، ترافیک سطح معابر شهری به یکی از معضلات شهرهای بزرگ همچون مشهد مقدس تبدیل شده است. از این رو سیستم های حمل و نقل شهری با هدف مدیریت جابهجایی انسان و کالا در سطح معابر، افزایش سرعت و امنیت و کاهش هزینه حمل و نقل در شهرها به وجود آمدند. کارکرد سیستم حمل و نقل شهری وابسته به وجود زیر ساخت های لازم، قرارگیری مناسب اجزای مختلف آن و نیز هماهنگی های این اجزا با یکدیگر می باشد. از این رو احداث پارکینگهای عمومی در مجاورت برخی از ایستگاه های خط یک قطارشهری مشهد که منجر به استفاده بیشتر مردم از قطارشهری و تغییر مود حرکت از وسیله نقلیه شخصی به قطارشهری میشود، یکی از اقدامات موثر در کاهش ترافیک می باشد. احداث پارکینگهای مذکور زمانی با افزایش کارآیی و دستیابی به اهداف مورد نظر همراه می شود که کلیه پارامترهای موثر در احداث این نوع پارکینگها مد نظر قرار گرفته شود. هدف از این مقاله، ارایه اولویت بندی بین ایستگاه های خط یک قطارشهری مشهد با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) برای احداث پارک سوار است، در این مقاله گزینه های موجود نسبت به هر پارامتر و پارامترها نسبت به هم سنجیده شده و در نهایت اولویت بندی مورد نظر حاصل می گردد.

کلمات کلیدی:

پارکسوار، قطارشهری، تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/727129>

