

## عنوان مقاله:

تعیین عوامل موثر بر انتخاب مدهای حمل و نقل در جابجایی کالا با استفاده از مدل انتخاب گسسته لاجیت (مطالعه موردی: بندر شهید رجایی)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امید تی تی دژ - استادیار، گروه مهندسی عمران - حمل و نقل، دانشگاه شمال

سیامک رشیدی - کارشناسی ارشد، مهندسی عمران - حمل و نقل دانشگاه شمال

فاطمه کاظم بابایی - کارشناسی ارشد، مهندسی عمران - حمل و نقل دانشگاه شمال

## خلاصه مقاله:

مدیریت زنجیره تامین در سیستم پخش روز به روز در حال پیشرفت بوده و باعث کاهش برخی هزینه ها در جا به جایی کالا شده است. حدود 3 / 1 از سهم عملکردی این سیستم را حمل و نقل به خود اختصاص داده و به عنوان یک عنصرکلیدی در زنجیره محسوب می گردد. لذا انتخاب یک سیستم حمل و نقل (جاده ای، ریلی و ترکیبی) مطلوب از اهمیت بالایی برخوردار است. در این پژوهش با هدف تعیین عوامل موثر بر انتخاب مدهای حمل و نقل در جا به جایی کالا (مطالعه موردی بندرشهید رجایی) با استفاده از مدل انتخاب گسسته لاجیت و تکمیل 100 پرسشنامه از شرکت های حمل و نقل به این موضوع پرداخته شد. نتایج مدلسازی نشان داد امنیت و ظرفیت با توجه به نوع کالا دو متغیر تاثیر گذار در مطلوبیت انتخاب شیوه حمل است که در هر سه شیوه به وسیله جاده، ریل و ترکیبی به صورت مشترک معنی دار شد.

## کلمات کلیدی:

مدهای حمل و نقل، حمل و نقل کالا، پرسشگری، مدل های انتخاب گسسته، لاجیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/727132>

