

عنوان مقاله:

یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل شهری ؛ مطالعه موردی شهر اصفهان

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علیرضا غفاری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

آرزو یکدانه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

حمل و نقل عمومی نقش رگ های حیاتی یک شهر را دارد و با توجه به گسترش سفرهای روزانه بر پایه خودروی شخصی و نیمه خصوصی در شهر ها در دهه های اخیر اهمیت گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی برای رفع مشکلات ترافیکی و زیست محیطی در کلان شهرها الزامی به نظر می رسد. با توجه به گسترش شیوه های حمل و نقل در شهرهای بزرگ (مانند: BRT و مترو) اهمیت سازماندهی و هماهنگی این شیوه ها بیشتر و بیشتر شده است. این مقاله بر تشریح یکپارچه سازی و نقش مهم آن در گسترش تقاضای حمل و نقل عمومی و افزایش اطمینان پذیری و جذابیت سفر با حمل و نقل عمومی و نحوه اجرای طرح یکپارچه سازی و لزوم اجرای آن و مشکلات پیش روی اجرای این طرح تمرکز دارد و راه حل هایی را برای رفع این مشکلات پیشنهاد داده است. همچنین شرایط ترافیکی و زیست محیطی فعلی کلان شهر اصفهان را بررسی و نحوه اجرای یکپارچه سازی در این شهر را با ارایه پیشنهاد نحوه بازطراحی خطوط اتوبوس این شهر به گونه ای که بیشترین مشارکت را با تغذیه خطوط مترو این شهر داشته باشد ارایه می دهد.

کلمات کلیدی:

یکپارچه سازی، حمل و نقل عمومی، خطوط اتوبوس، مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/727136>

