

## عنوان مقاله:

کاربرد مفهوم آنتروپی در تعیین دبی مقطع مرکب نامتقارن

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

زهرا قهرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه‌های آبی دانشگاه فردوسی مشهد

کاظم اسماعیلی - دانشیار گروه مهندسی آب دانشگاه فردوسی مشهد

محمود فغفور مغربی - استاد گروه مهندسی عمران دانشگاه فردوسی مشهد

## خلاصه مقاله:

تخمین دبی در مقاطع با شکل هندسی پیچیده از جمله مقاطع مرکب دارای دشواری‌های متفاوتی است. روش‌های متعددی به منظور افزایش دقت تخمین دبی و همچنین بالا بردن سرعت ارایه شده است. در بسیاری از علوم مهندسی از مفهوم آنتروپی استفاده شده است. تخمین جریان عبوری از مقطع مرکبی که سیلابدشت های آن در دو تراز مختلف قرار گرفته باشند، با استفاده از روش‌های متعارف امکانپذیر نیست. هدف اصلی این پژوهش، اعتبارسنجی روش آنتروپی در این گونه از مقاطع است. بدین منظور از نتایج به دست آمده مدل آزمایشگاهی گروه مهندسی آب دانشگاه فردوسی استفاده شد. مقدار پارامترهای موثر در روش آنتروپی با تغییرات هندسی مقطع تغییر می‌کند و به طور کلی 3 مقدار ثابت در سه حالت سیلابی متفاوت دارد. نتایج واسنجی مدل بیانگر آن است که حداکثر خطا از 2 درصد تجاوز ننموده است.

## کلمات کلیدی:

آنتروپی، سیلابدشت نامتقارن، دبی- اشل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/727639>

