

عنوان مقاله:

ساخت روسازی آسفالتی دوست دار طبیعت با رویکرد استفاده از پسماندهای پلاستیکی (PET) و تایرهای لاستیکی زاید

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

یونس خانوردی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش سازه ، اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان

خلاصه مقاله:

امروزه بدلیل رشد بالای جمعیت و تولید بی رویه خودروها شاهد ورود فراوان تایر های زاید و پسماندهای پلاستیکی (PET) در طبیعت هستیم که این مهم باعث ایجاد آلودگی های متعدد زیست محیطی شده است. لذا اهمیت حفظ حیات بشر از یک سو و هزینه های بالای ناشی از فرایند دفن پسماندها و تعمیرات روسازی راه ها از سوی دیگر محققان را بر آن داشته تا امکان حذف پسماند های پلاستیکی و تایر های لاستیکی زاید از طبیعت و استفاده از آنها بعنوان بخش سازنده روسازی آسفالتی را مورد بررسی قرار دهند. از نتایج مهم این مقاله می توان به بهبود مشخصات مهندسی روسازی، کاهش هزینه ها و آلودگی های زیست محیطی ناشی از تولید PET و تایرهای لاستیکی زاید، با افزودن درصد مشخصی از این پلیمر ها در مخلوط آسفالت اشاره نمود. پیشنهاد می گردد روسازی آسفالتی - پلیمری بدلیل بهبود شرایط زیست محیطی بعنوان روسازی آسفالتی دوست دار طبیعت نامیده شود.

کلمات کلیدی:

تایرهای لاستیکی زاید، پسماند پلاستیکی PET ، روسازی آسفالتی، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729375>

