

عنوان مقاله:

آمایش سرزمین و تاثیر آن بر راه سازی، توسعه پایدار و محیط زیست

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدرضا سلیمانی کرمانی - استادیار، پژوهشکده حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تهران، ایران

امیر محبوب - استادیار، پژوهشکده حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تهران، ایران

خلاصه مقاله:

آمایش سرزمین، جامع نگری کیفیت، توزیع متوازن و هماهنگ جغرافیایی کلیه فعالیت های اجرایی، اقتصادی - اجتماعی در پهنه سرزمین نسبت به قابلیت ها و منابع طبیعی و انسانی است. عدم توجه به بعد مکانی و فضای استراتژی های توسعه در سال های گذشته و همچنین شرایط زیست محیطی شکننده کشورمان که دستخوش مخاطراتی از قبیل: خشک سالی، گرم شدن زمین، آتش سوزی در جنگل ها، سیل، قطع درختان جنگلی، فرسایش خاک، و از بین رفتن پوشش گیاهی، رانش، ریزش، استفاده بی رویه از آب های زیرزمینی، گازهای گلخانه ای مهاجرت از روستاها به شهرها، حاشیه نشینی، کمبود منابع و... جدید، مهندسان و متصدیان ضروری است. با شناخت و مطالعات دقیق و وسواس بیشتر جهت ارایه طرح های عمرانی اقدام نمایند. از آنجایی که حمل و نقل در راستای سیاست های آمایشی نقش بسیار اساسی را ایفا می کند و شکوفایی و توسعه جامعه به عنوان عنصر ارتباط دهنده بسیار موثر است. بررسی ها نشان داد که تعادل بین شاخص سرزمین شاد و پیشرفت صنعتی همواره باید برقرار گردد.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، استراتژی های توسعه، حمل و نقل، آمایش سرزمین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729384>

