

عنوان مقاله:

مدیریت بحران با ارزیابی، شناسایی و اولویت بندی علل سوانح حمل و نقل ریلی با استفاده از روش FMEA (مطالعه موردی اداره کل راه آهن اراک طی سال 1390 تا 1395)

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

رضا شیخی فر - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی - کارشناس اداره سیر و حرکت اراک

جلال الدین کوکنار - کارشناس ارشد مدیریت - مدیرکل راه آهن اراک

عباس خسروانی - دانشجوی دکتری جامعه شناسی - کارشناس ارشد کل راه آهن اراک

خلاصه مقاله:

حمل و نقل ریلی ایمن ترین شیوه حمل و نقل می باشد. اما دلایلی چون خطای نیروی انسانی، خطای سیستم های علایم و ارتباطات، کیفیت نامناسب خطوط ابنیه فنی و غیره، گاهی این شیوه حمل و نقل را با خطرات و حوادث مواجه می سازد. وقوع چنین حوادثی اغلب به سطوح مختلفی از راه آهن را با شرایط ریسک مواجه می سازد، اگرچه می توان با به کارگیری تمهیدات ایمنی از وقوع بسیاری از این حوادث پیشگیری نمود و یا اثر زیانبار آنها را کاهش داد، اما هیچ گاه نمی توان از عدم وقوع آنها اطمینان حاصل کرد. لذا چگونگی برخورد با سوانح و راه های کاهش سوانح بسیار مهم است، یکی از ابزارهای کلیدی در رابطه با کاهش سوانح حمل و نقل ریلی، استفاده از تکنیک های مدیریت ریسک، ارزش FMEA تکنیکی تحلیلی و متکی بر قانون (پیشگیری قبل از وقوع) است سایر عوامل بالقوه خرابی و حوادث به کار می رود. سوانح حمل و نقل ریلی اداره کل راه آهن اراک از سال 1390 تا سال 1395 از این طریق مورد ارزیابی قرار گرفت. خوشبختانه اداره کل با تلاش توانسته برخی از سوانح را در اختیار بگیرد و آنها را کاهش دهد. با دسته بندی سوانح رخ داده طی پنج سال، مشخص شد که سوانح منجر به فوت، در این روش در سطح بحرانی سه قرار دارد، که توجه به اقدامات پیشگیرانه در بین سوانح وجود طلب می کند.

کلمات کلیدی:

شناسایی ریسک، تکنیک FMEA، سوانح حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729385>

