

## عنوان مقاله:

مقایسه رفتار مکانیکی آسفالت پلیمری با آسفالت حاوی فیبر سرباره

## محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سید محمد احمدی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری - موسسه آموزش عالی عمران و توسعه همدان

سعید سعیدی جم - عضو هیات علمی موسسه آموزش عالی عمران و توسعه همدان

فرهاد فرزانه - مدیرکل راه و شهرسازی استان همدان

شهریار رخزادپور - آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان همدان

## خلاصه مقاله:

هدف کلی از طرح مخلوط های آسفالت گرم و بتن آسفالتی، انتخاب مناسب ترین و با صرفه ترین مخلوط مصالح سنگی و قیر است. در حال حاضر، طرح اختلاط مخلوط های آسفالتی گرم در ایران، بر اساس روش مارشال انجام می شود. سرباره هم به دلیل حجم بالای تولید و هم استفاده از آن بعنوان مصالح دانه بندی شده در بسیاری از پروژه های عمرانی از جمله استفاده در قسمت های مختلف ساختمان راه و مخلوط آسفالت گرم در کشورهای پیشرفته به شکلی معمول درآمده است. استفاده از الیاف در مخلوط های آسفالت با دانه بندی باز یا متخلخل برای جلوگیری از پدیده ریزش قیر بسیار معمول است. نتایج حاصل از این پژوهش نشان داد که استفاده از سرباره فولاد، خواص مکانیکی ترکیب های آسفالتی را بهبود می بخشد.

## کلمات کلیدی:

رفتار مکانیکی، آسفالت پلیمری، آسفالت حاوی فیبر سرباره

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729398>

