

عنوان مقاله:

موضوع: بررسی میزان تاثیر روز و شب بر سهم تخلف و تصادفات کاربران جاده ای از کل تردد، به کمک خروجی سامانه های هوشمند تردد شمار (مطالعه موردی: محور شیراز- سپیدان)

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد صدیق باور - دانشجوی دکتری عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه UTM

ندا اختری بابکی - کارشناس ریاضی کاربردی، دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان

خلاصه مقاله:

در سیستم سنتی کنترل راه، آگاهی از حضور و نظارت پلیس سبب کنترل و کاهش سرعت میشود که با تاریک شدن هوا و کم شدن تردد و حضور پلیس، امکان تخلف، افزایش مییابد. ازینرو کاربران با اطمینان از خلأ نظارتی با سرعتی که عموماً غیرمجاز است رانندگی میکنند. در این مقاله به دنبال پاسخ به این سوالیم که در محورهایی که دارای سیستم ثبت تخلف ثابت است، آیا تعداد تخلفات و تصادفات شب و روز با هم تفاوت معناداری دارد یا خیر پس از تحلیل و انجام محاسبات بر روی 4524 داده در محور شیراز- سپیدان، که توسط 6 دوربین برداشت شده این نتیجه حاصل شد که وجود سامانه های هوشمند کنترل و ثبت تخلف، تاثیر بسزایی بر کنترل سرعت و کاهش تخلف و تصادفات دارد و تاریک شدن هوا دیگر محرک و دلیلی برای افزایش تخلف توسط کاربران نیست.

کلمات کلیدی:

سرعت غیر مجاز، روشنایی، تاریکی، دوربینهای ثبت تخلف، تصادف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729410>

