

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل تجربی تاثیر استفاده از داکت مويس بر راندمان حرکتی شناورها

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی توسعه زیرساخت های کلان علوم ومهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

همایون رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه جامع امام حسین (ع)

امین نجفی - دکترای مهندسی دریا، آزمایشگاه ملی دریایی شهدای خلیج فارس

تقی علی اکبری - کارشناس ارشد مهندسی دریا، آزمایشگاه ملی دریایی شهدای خلیج فارس،

محمود سالاری - دکترای مهندسی مکانیک، دانشگاه جامع امام حسین (ع)

خلاصه مقاله:

برای افزایش راندمان شناورها، توجه به سیستم رانش آنها از اهمیت ویژه ای برخوردار است. شناخت اتلافات موجود در ناحیه پروانه، به عنوان مهم ترین قسمت سیستم پیشران شناورها و ارایه همکار مناسب برای افزایش راندمان و کاهش مصرف انرژی مدنظر ماست. براین اساس در این مقاله، پس از ساخت مدل آزمایشگاهی داکت مويس، به عنوان یکی از تجهیزات بهینه سازی مصرف انرژی در شناورها و نصب آن بر روی مدل شناور، اقدام به اجرای تست در دو حالت داکت دار و بدون داکت کردیم و نتایج حاصل را مورد تحلیل و ارزیابی قرار دادیم. که در نهایت به افزایش بازدهی و کاهش مصرف سوخت دست یافتیم. از پروانه های نازل دار در بسیاری از شناورها خصوصا در شناورها ماهیگیر و یدک کش ها و حتی شناورهای بزرگ مانند تانکرها و زیردریایی بدلیل بازدهی بالایی که فراهم می نماید، استفاده می شود.

کلمات کلیدی:

سیستم رانش ، افزایش راندمان ، داکت مويس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/730422>

