

عنوان مقاله:

ارزیابی توسعه پایدار و برنامه ریزی راهبردی حمل و نقل پایدار شهری (مطالعه موردی: شهر دهدشت)

محل انتشار:

پنجمین کنگره علمی پژوهشی افق های نوین در حوزه مهندسی عمران، معماری، فرهنگ و مدیریت شهری ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید ایمان نجات نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکز

سید حسین کشاورز - عضو انجمن ژئوتکنیک و ژئوفیزیک ایران، دانشجوی دکتری عمران ژئوتکنیک

سید فرزاد نجات نیا - کارشناس ارشد عمران آب، پرسنل وزارت علوم

عبدالعلی دهقانیان - مدرس دانشگاه فنی و حرفه ای، کارشناسی ارشد عمران مدیریت منابع آب

خلاصه مقاله:

مدیریت در حوزه حمل و نقل پایدار شهرها همواره چالشی پایان ناپذیر برای مدیران شهری در کشور ما بوده است. گسترش حمل و نقل شهری پیامدهایی از قبیل نرخ فزاینده تصادفات رانندگی، مصرف بی رویه انرژی های فسیلی، تولید آلاینده های مخرب سلامت انسان و محیط زیست و هزینه های کلان ناشی از این موارد را به دنبال دارد. لذا در این مقاله با روش اسنادی و مطالعات کتابخانه ای به همراه مشاهدات میدانی و تحربی به ارزیابی توسعه پایدار و برنامه ریزی راهبردی حمل و نقل پایدار شهری، شهر دهدشت پرداخته شده است و در آخر نتایجی ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل پایدار، شهر دهدشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/730451>

