

عنوان مقاله:

بررسی تاخیر پروژه های عمرانی از دو روش میانگین هندسی و حسابی با استفاده از روش های آماری (مطالعه موردی شهر دهدشت)

محل انتشار:

پنجمین کنگره علمی پژوهشی افق های نوین در حوزه مهندسی عمران، معماری، فرهنگ و مدیریت شهری ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

روح اله شریعت نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران مهندسی و مدیریت ساخت، واحد یاسوج، دانشگاه آزاد اسلامی، یاسوج، ایران

روزبه ریاضی - استادیار مهندسی آب سازه های آبی، واحد دهدشت، دانشگاه آزاد اسلامی، دهدشت، ایران

خلاصه مقاله:

به دلیل اهمیت و نقش حساس حمل و نقل و ارتباطات در تحقق اهداف و برنامه های توسعه در بخش های اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی و تاثیر آن در رشد و تکامل فعالیت های انسانی، پیدایش و توسعه سکونتگاه ها و مراکز شهری، توزیع خدمات و کالاها و ... اجرای انواع طرح ها و پروژه های راهسازی به عنوان پایه و زیرساخت های توسعه، از اهمیت و جایگاه خاصی برخوردار است. تحقیق اهدافی نظیر استفاده بهینه از منابع، دستیابی به عملکرد و کیفیت مناسب و قابل قبول با صرف کمترین هزینه و سازگاری و تطبیق با شرایط موجود؛ مستلزم به کارگیری سیستم های ارزشی براساس معیارها و شاخص های معین و انواع ملاحظات فنی و اجرایی در هر یک از مراحل مطالعه، طراحی و اجرای انواع عملیات پل سازی، زیرسازی راه، روسازی، مسیریابی، زهکشی و سایر عوامل تاثیرگذار در هزینه و زمان اجرا است مقایسه نتایج بدست آمده از دو روش میانگین هندسی و حسابی با استفاده از روش های آماری انجام شده است. برای مقایسه نتایج دو روش، از آزمون همبستگی اسپیرمن استفاده گردید. ضریب همبستگی برآورد شده برابر با 0/999 می باشد که در سطح اطمینان 99% معنادار می باشد. نتایج این آزمون حاکی از این است که در هر دو روش محاسبه، یعنی میانگین هندسی و حسابی رتبه های یکسانی حاصل می گردد.

کلمات کلیدی:

میانگین هندسی و حسابی، روش های آماری، شهر دهدشت، تاخیر پروژه های عمرانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/730486>

