

عنوان مقاله:

روشی جدید جهت تعیین امپدانس دقیق رله دیستانس دیجیتال با تکیه بر حذف هارمونیک ها و میان هارمونیک ها با استفاده از فیلتر ترکیبی بهینه شده

محل انتشار:

دومین کنفرانس سالانه ملی مهندسی برق و بیوالکتریک ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندها:

میثم رجایی - تهران - دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده مهندسی برق و مکانیک

حسین عسگریان - تهران - دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده مهندسی برق و مکانیک

کاظم مظلومی - زنجان - دانشگاه زنجان - دانشکده فنی مهندسی

خلاصه مقاله:

اهمیت روزافزون انرژی الکتریکی، توسعه فناوری ها و رشد بی رویه‌ی مصرف انرژی باعث شده تا حفاظت سیستم‌های قدرت و یا به حداقل رساندن خسара ناشی از آسیبها و خطاهای ناشی از اشتباہات انسانی، شرایط جوی و اشکال در دیگر تجهیزات سیستم‌های قدرت اهمیت روزافزون پیدا کند. رله‌ها که وظیفه محافظت از سیستمهای قدرت را بر عهده دارند از جمله تجهیزات مهم در این شبکه‌ها هستند. امروزه به دلیل نیاز به سرعت و دقت بالا در محاسبات رله در شرایط مختلف بهره‌برداری استفاده از رله‌های دیجیتال گسترش یافته است. از طرفی شبکه قدرت همواره به دلیل عوامل مختلفی مانند خطاهای در شبکه تحت تاثیر هارمونیک‌های مختلف است. وجود هارمونیک‌ها سبب کاهش سرعت و دقت محاسبات می‌شود تاکیک روش‌های موجود معمولاً حساس و وابسته به هارمونیک‌ها هستند و نتایج حاصل از آن‌ها از دقت مناسبی برخوردار نیست. در این مقاله ابتدا با استفاده از فیلتر کالمون و سری تیلور و ترکیب آن‌ها با روش‌های دیگر و استفاده از الگوریتم ژنتیک به منظور بهینه سازی، روشی بهینه برای تعیین مقدار امپدانس خط‌در رله‌های دیستانس و حذف مولفه‌های هارمونیکی، میان هارمونیکی و مولفه DC میرا شونده ارایه می‌گردد. بررسی عملکرد گذرا با شبیه سازی در حوزه زمان و حالت‌های مختلف وقوع خط‌در شبکه انجام می‌شود. در کل دو حالت در نظر گرفته شده است. در حالت اول یک خط‌ای سه فاز دایمی در وسط خط اول اتفاق می‌افتد و در حالت دوم نیز یک خط‌ای سه فاز دایمی در وسط خط دوم شبیه سازی می‌شود. در انتها نتایج حاصل از شبیه سازی ارایه شده و با دیگر روش‌ها مقایسه می‌گردد.

کلمات کلیدی:

فیلتر کالمون، حذف مولفه DC کیرا شونده، حذف هارمونیک‌ها و میان هارمونیک‌ها، حفاظت دیستانس، رله‌های دیجیتال

لينک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/731478>

