

عنوان مقاله:

تأثیرات تغییر بچ سایز قطعات مصرفی خط تولید بدنه سمند بر شاخص ITR در شرکت ایران خودرو

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

علی هدایت - ایران، تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران- کرج، شرکت ایران خودرو، کارشناس پشتیبانی لجستیک تولید

حمیدرضا باریک بین - ایران، تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران- کرج، شرکت ایران خودرو، مدیر برنامه ریزی و کنترل تولید خودرو

رسول آوانلو - ایران، تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران- کرج، شرکت ایران خودرو، رییس اداره تغذیه خطوط بدنه و رنگ

احمد نجفی - ایران، تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران- کرج، شرکت ایران خودرو، مسیول خدمات پشتیبانی مدیریت برنامه ریزی و کنترل تولید خودرو

خلاصه مقاله:

در مدیریت زنجیره ارزش، موجودی انبارها به عنوان یکی از اجزای تشکیل دهنده دارایی های شرکت لازم است همواره تحت مدیریت مناسب قرار گیرد. از شاخص های مناسبی که جهت ارزیابی میزان بهره وری انبارها می تواند مورداستفاده قرارمیگیرد، می توان به شاخص نرخ گردش موجودی (ITR) اشاره نمود. در این مقاله بچ سایز (ظرفیت پالت) اقلام گروه C مصرفی خط بدنه سازی سمند در شرکت ایران خودرو مورد مطالعه موردی قرار گرفته و جهت رفع مشکلات ناشی از آن که عبارت است از: 1- افزایش ریسک ضایعات 2- اشغال فضای مفید سالن های بدنه سازی جهت انبارش/چیدمان اقلام خرده ریز 3- پیچیده تر شدن: FIFO / ردیابی قطعات و مجموعه ها / مدیریت موجودی / کنترل مصرف 4- امکان راکد شدن تعدادی از قطعات 5- افزایش خواب سرمایه پیشنهاد کاهش بچ سایز و تغییر ظروف اقلام مذکور با ذکر منافع حاصل از آن در راستای رضایت مشتری طرح موضوع می گردد. در انتهای مقاله نیز با انجام محاسبات لازم میزان تأثیرات تغییرات بچ سایز پیشنهاد شده بر بهبود شاخص بهره وری مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین، ITR، بچ سایز، اقلام گروه C

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/731521>

