

عنوان مقاله:

مروری مقایسه ای بر ضوابط و تجربیات به کارگیری سیستم های هوشمند کنترل سرعت در شریان های کشور

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

احمد گلی خوراسگانی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و حمل و نقل دانشگاه اصفهان

یعقوب نادری - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری، دانشگاه غیرانتفاعی دانش پژوهان اصفهان

خلاصه مقاله:

مدیریت ترافیک به عنوان یکی از مهمترین اجزاء سیستم های هوشمند حمل و نقل دربرگیرنده مراکزی است که دامنه گسترده ای از تسهیلات ترافیکی سیستم شاهراه ها، راه های برون شهری و حومه ای را مدیریت کرده و ترافیک و شبکه راه ها را نظارت و کنترل می نماید. این زیرسیستم با زیرسیستم های جاده ای به منظور نظارت و مدیریت جریان ترافیک ارتباط برقرار کرده و شرایط راه، محیط پیرامون راه و وضعیت تجهیزات میدانی را زیر نظر دارد. مهمترین بخش سیستم های هوشمند مدیریت ترافیک به سیستم های هوشمند کنترل سرعت مربوط می گردد که به منظور نظارت، کنترل و اعمال قانون در راه ها و شریان های کشور مورد استفاده قرار می گیرد. مطالعات زیادی در خصوص به کارگیری و اثرسنجی استفاده از این سیستم ها انجام شده است که در این مقاله مروری مورد بررسی واقع می شوند.

کلمات کلیدی:

مدیریت ترافیک، سیستم هوشمند حمل و نقل، ترافیک، کنترل سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735034>

