

## عنوان مقاله:

مروری بر تاثیر کامپوزیت پلیمری SBS و دوده (CB) بر خواص ریولوژیکی قیر

## محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

رضا افرا - گروه عمران دانشگاه پیام نور کدپستی ، ۱۹۵۶۹۹۵۹۳۶ ، تهران ایران

شاهین شعبانی - گروه عمران دانشگاه پیام نور کدپستی ، ۱۹۵۶۹۹۵۹۳۶ ، تهران ایران

## خلاصه مقاله:

روسازیهای آسفالتی برای مقاومت در برابر خرابیهای اصلی از جمله: شیار شدگی، خستگی و ترک خوردگی در دماهای پایین طراحی میشوند. قیر در صنعت راهسازی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و علی رغم سهم کم در مخلوط آسفالتی تاثیر زیادی روی کیفیت آن دارد که عدم کیفیت آن علاوه بر تحمیل هزینه های سنگین به متولیان و کاربران راه، مخاطرات ایمنی فراوانی را هم به وجود می آورد. در این پژوهش برای بررسی اثرات CB بر خواص فیزیکی، پایداری ذخیره سازی، پیر شدگی قیر، خواص ریولوژیکی، و حساسیت حرارتی قیر شامل کویلر سه تایی (SBS) از سه نوع دوده (از جمله N650، N330 و N990) استفاده شده است. نتایج تجربی نشان داد که تمام انواع CB می تواند ویژگی های دمایی بالا، ضد پیری، هدایت حرارتی قیر اصلاح شده (SBSMA) را بهبود بخشد اما پایداری ذخیره سازی را کاهش می دهد. و در نهایت با کاهش نفوذ پذیری و افزایش نقطه نرمی و کاهش کشش پذیری و افزایش ویسکوزیته و ایجاد قیر سخت تر می تواند عملکردی بهتری در برابر شیارشدگی و ترک خستگی از خود نشان دهد.

## کلمات کلیدی:

قیر، دوده، SBS، آزمایشات کلاسیک، SBSMA

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735127>

