

عنوان مقاله:

بررسی امکان سنجی ایجاد پیاده راه در خیابان آزادی رجایی شهر کرج

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

نوید سعیدی رضوانی - دکتری شهرسازی ، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین ، قزوین ، ایران

پریچهر حمیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه شهرسازی ، دانشکده معماری و شهرسازی ، واحد قزوین ، دانشگاه آزاد اسلامی ، قزوین ، ایران

خلاصه مقاله:

در گذشته خیابان ها ، میداين و در کل فضاهای شهری محلی جهت حضور و گردهم آمدن مردم بودند . اما ، دیری نپایید که با ورود ماشین ، خیابان ها به محلی جهت عبور و گذر تبدیل شدند . با کاهش تعاملات در بین مردم و کم رنگ تر شدن حضورشان در فضاهای شهری نشاط و سرزندگی در این فضاها به صورت قابل محسوسی کاهش یافت . پیاده مداری در گذشته نقش مهمی را در شهر های ما ایفا می کرد اما کم کم به دست فراموشی سپرده شد و بزرگ ترین هدف در شهر ها ایجاد معابری برای عبور سواره شد . در این راستا به بررسی امکان سنجی ایجاد پیاده راه به منظور ارتقا نشاط و سرزندگی پرداخته ایم تا از این طریق با ایجاد پیاده راه ، سرزندگی و نشاط را به فضای شهری باز گردانیم . اهمیت امکان سنجی ایجاد پیاده راه در خیابان آزادی کرج از این رو می باشد که هزینه ایجاد شبکه پیاده راه در مقایسه با سایر وسایل نقلیه ناچیز است ، پیاده راه از نظر وقت انعطاف پذیر می باشد ، در صورت ایجاد آن ، توزیع عادلانه دسترسی به امکانات شهری برای همگان ، بالا بردن امنیت و زمینه ی توجه به سابقه تاریخی را بوجود خواهد آورد و به ارتقا نشاط و سرزندگی در شهروندان کمک می کند . اهدافی که از اجرای این طرح پژوهشی دنبال می شود ، عبارت اند از : ارزیابی و امکان سنجی ایجاد پیاده راه ، ایجاد نشاط و سرزندگی و آرایه راهکارهایی برای ایجاد پیاده راه به منظور ارتقا نشاط و سرزندگی در خیابان آزادی یافته های حاصل از این پژوهش نشان می دهد که مردم به ایجاد پیاده راه در فضاهای شهری علاقمند می باشند اگر ، فضاهای شهری دارای کیفیت مناسب و استانداردهای لازم باشند . برخی از اولویت های یک پیاده راه سرزنده از دیدگاه مردم با توجه به نتایج پرسشنامه عبارت اند از : تنوع کاربری ، امنیت و ایمنی ، ساماندهی و بهسازی و در این پژوهش از تکنیک پرسشنامه استفاده شده و تحلیل یافته ها از طرق نرم افزار spss می باشد .

کلمات کلیدی:

پیاده راه ، امکان سنجی ، خیابان آزادی کرج ، پیاده مداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735146>

