

## عنوان مقاله:

کاربرد ابزاربندی و رفتارنگاری در احداث پروژه های مترو مطالعه موردی: ایستگاه میدان سپاه خط 6 متروی تهران

## محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

حسن یازرلو - مدیر بخش ابزار دقیق، شرکت آهاب،

حمیدرضا اسماعیلی - معاونت فنی پروژه خط 6 مترو تهران، شرکت آهاب،

وحید مرادی - کارشناس ارشد مکانیک سنگ، دانشگاه تربیت مدرس تهران،

امیر رزاقی - معاونت فنی، شرکت آهاب،

## خلاصه مقاله:

ساخت تونل عموماً موجب تغییر رفتار زمین دربرگیرنده آن می شود که می تواند باعث آسیب به ساختمان ها، سازه ها و تاسیسات قرار گرفته در آن محدوده گردد. بنابراین اندازه گیری، ثبت و کنترل میزان واقعی و برجای تغییرشکل ها بسیار مهم است که مهندسان از تجهیزات ابزاردقیق برای این منظور بهره می گیرند. استفاده از مشاهدات برجا در حین اجرا و استفاده از رفتار زمین را روش های مشاهده ای می گویند که از دهه 40 میلادی در پروژه های ژئوتکنیکی مرسوم شده است و پایه و اساس آن استفاده از تجهیزات ابزار دقیق است. یک برنامه رفتارسنجی شامل انتخاب ابزار مناسب، آرایش ایستگاه های ابزار دقیق، نصب و بکارگیری ابزار دقیق، قرایت، پردازش و تفسیر به هنگام داده ها است. بر اساس نتایج رفتارسنجی می توان پایداری و ایمنی فضاهای زیرزمینی را تحلیل و ارزیابی نمود. همچنین با بهره گیری از نتایج ابزار دقیق می توان برای بهینه سازی روش اجرا، مبانی و ملزومات طراحی نظیر سیستم نگهداری موقت و دائم استفاده نمود. در این مقاله اصول ایجاد یک برنامه موثر و کاربردی رفتارسنجی در پروژه های مترو مورد بررسی و تشریح قرار گرفته است. در این راستا، روند ابزاربندی و رفتارنگاری در ساخت ایستگاه میدان سپاه (J6) خط 6 متروی تهران و کاربرد آن در کنترل پایداری و تدقیق روش اجرا ارایه شده است.

## کلمات کلیدی:

ابزاردقیق، رفتارنگاری، مخاطرات، نشست، خط 6 متروی تهران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735205>

