

عنوان مقاله:

اثر بار ثقیلی در میانقاب سفالی متصل به تیر و جدا شده از ستون

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی رضا کیوانی بروجنی - مری، دانشکده فنی مهندسی، گروه عمران، واحد فریدن، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران،

طارق مهدی - استادیار، مهندسی زلزله، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران،

خلاصه مقاله:

در این مقاله، بعد از راستی آزمایی تحلیلی عددی توسط آزمایشات، به بررسی عددی اثر بار ثقیلی بر رفتار میانقاب های متصل به تیر و جدا شده از ستون پرداخته می شود. نمونه آزمایشگاهی بصورت قاب خمشی فولادی با میانقاب سفالی می باشد. برای مدلسازی از مدل رفتاری ترک ترد استفاده شده است. بار ثقیلی در دو حالت تغییر داده شده و اثرات آن توسط تحلیل عددی بررسی می گردد. در اولین حالت بار ثقیلی اعمال شده به ستونها تغییر داده می شود. دومین حالت مربوط به اثر تغییرات بار ثقیلی تیر است. نتایج نشان می دهد که با توجه به عدم ایجاد فاصله بین تیر و میانقاب، تغییرات بار ثقیلی تیر رفتار داخل و خارج از صفحه میانقاب را تغییر می دهد. همچنین در صورتی که این بار ثقیلی فقط به ستونها اعمال گردد تأثیری زیادی در رفتار داخل و خارج از صفحه میانقاب نخواهد داشت.

کلمات کلیدی:

میانقاب بنایی، قاب خمشی فولادی، بار ثقیلی، تحلیلی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735247>

