

عنوان مقاله:

تعیین منحنی ظرفیت و نقطه عملکرد پوشش تونل مترو با استفاده از روش شبه استاتیکی

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

رحیم حسنی - گروه سازه، دانشکده فنی و مهندسی، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

عطا حجت کاشانی - استادیار گروه سازه، دانشکده فنی و مهندسی، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در طراحی و آنالیز سازه های زیرزمینی مانند تونل ها نگرشی به کار گرفته می شود که ملاک اصلی آن تغییر شکل سازه و محیط اطراف است؛ زیرا پاسخ لرزه ای آن ها به تغییر شکل های تحمیلی زمین بسیار حساس می باشند. در این راستا یکی از موارد مهمی که باید در طراحی لرزه ای تونل ها تعیین شود، نمودار ظرفیت و نقطه عملکرد پوشش تونل می باشد. هدف از طراحی لرزه ای بر اساس عملکرد قادر ساختن مهندسان به طراحی سازه هایی است که عملکردشان در شدتهای مختلف زلزله قابل پیشبینی باشد و یا گاهی هدف وارد کردن کارفرما در انتخاب میزان آسیبپذیری سازه در سطوح مختلف زلزله میباشد. در این مقاله با استفاده از روش شبه استاتیکی و در محیط نرم افزار آباکوس این منحنی تعیین شد. همچنین با استفاده از مدل آسیب بتن نقاط پلاستیک شده در زمان بار لرزه ای در پوشش تونل تعیین و مورد بحث قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

منحنی ظرفیت، زلزله، پوشش تونل ها، نرم افزار آباکوس، مدل آسیب بتن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735252>

