

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل محاسبات (فولاد و بتن و لنگرهای برشی و خمشی و بارهای وارد) بر اجزای مختلف پل خرابایی در شهرستان آمل با استفاده از نرم افزار sap2000

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مریم اکبری - کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس

غلامعلی بهزادی - استاد یار گروه فنی مهندسی، دانشگاه آزاد آیت ا... آملی لاریجانی، واحد آمل

خلاصه مقاله:

پل ها یکی از سازه های بسیار مهم و شریانی در زیر ساختار آبادانی هر کشور می باشد که در معرض انواع بارها و سایر تاثیرات ناشی از بار های زنده و نیز اثرات ناشی از عواملی همچون آب و هوا و تاثیرات محیطی قرار دارند علاوه پل های با عرشه مرکب از جمله پل هایی می باشند که چند سال بیشتر از ساخت آن ها در جهان نمی گذرد ولی در عرض این چند سال درصد ساخت این نوع پل ها روز به روز افزایش پیدا کرده است و با گذشت زمان نیز بیشتر افزایش می یابد در نتیجه اهمیت بررسی و مطالعه دقیق تر آن نیز افزایش می یابد از جمله عواملی است که در آسیب پذیری پل ها دخالت دارند این امر در نقاطی از سازه تمرکز تنش بوجود می آورد که باعث بوجود آمدن ترک و گسترش آن می شود در مورد بیان مسیله تحقیق حاضر در مورد پلی است که دارای دهانه 30متری می باشد که عرشه آن بصورت دال بتنی و شاهتیر فولادی می باشد که پس از تشریح موقعیت پل و مطالعات زمین شناسی ژئوتکنیک محل احداث پل و مهندسی رودخانه مشخصات فنی سازه ای شامل سیستم پایه ها و عرشه و بارگذاری ثقلی و جانبی و آنالیز طراحی گردیده است و لذا ضرورت بررسی مقاوم سازی پل با استفاده از تقویت ورق های فولادی مورد ارزیابی قرار گرفته است بدین منظور با محاسبه بار های وارده و لنگرهای حاصل از آن و مقایسه آن با نیروها و لنگر های طراحی اولیه پل میزان افزایش ظرفیت پل مورد محاسبه قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

تعریف پل، پل خرابایی، پل قابی ، پل تیر و شاهتیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735287>

