

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر بکارگیری اتوبوس سریع السیر بر شاخص های عملکردی سیستم اتوبوسرانی (مطالعه موردی: شهر گلستان)

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسین رضایی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده فنی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهریار

مصطفی صادق نژاد - دکترای راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشکده سمنان،

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین و اساسی ترین راه حل های ممکن که همه کارشناسان مسایل ترافیکی بدان اذعان دارند، بحث افزایش استفاده از شبکه حمل و نقل عمومی است. افزایش استفاده مردم از این سیستم باعث میگردد که استفاده از اتومبیل های شخصی در اولویت پایین تری قرارگیرد و همواره ترافیک شهری به حالت متعادل برقرار باشد. از طرفی استفاده از حمل و نقل همگانی در زمینه صرفه جویی سوخت نیز بسیار مثمر ثمر خواهد بود و در مصرف بنزین صرفه جویی شایان ذکر خواهد شد. از طرفی استفاده کمتر مردم از وسیله شخصی باعث کاهش قابل محسوس آلودگی هوا در شهرهای پرتراffic میگردد که خود مشکل اساسی در این شهرهاست. هدف اصلی این پژوهش بررسی امکان سنجی ایجاد خطوط سریع السیر در شهر گلستان میباشد. مسافران و کاربران اتوبوس به این دلیل که از حمل و نقل عمومی استفاده می نمایند، بیشتر و بهتر میتوانند در راه اندازی سیستم اتوبوس سریع السیر نظردهی نمایند و مورد توجه قرار میگیرند. با توجه به اینکه، شهر گلستان، ارتباط دهنده چند شهر به یکدیگر میباشد و سالانه میلیونها مسافر از این شهر عبور و مرور میکنند، از اینرو مطالعه و پژوهش و برنامه ریزی برای کاهش حجم ترافیک و استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی، ضروری و با اهمیت به نظر می رسد. اساس تحقیق حاضر بر مطالعات کتابخانه ای و پژوهش میدانی استوار بوده است و پژوهشها و نوشتارهای نظری موجود و اطلاعات شاخصهای کارایی، از وضعیت کارکردی حال حاضر اتوبوسها و نظردهی درباره راه اندازی سیستم حمل و نقل BRT بر اساس نظر مسافران و کاربران، در قالب طرح میدانی و پرسشنامه انجام شد. سپس با استفاده از نرم افزار SPSS داده و اطلاعات مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته شد که نتیجه حاصله رضایت مسافران و کاربران از راه اندازی سیستم حمل و نقل اتوبوسرانی سریع میباشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، اتوبوسرانی سریع، ترافیک، شهر گلستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735320>

