

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد GPS بر ترافیک و تصادفات در جاده های برون شهری (مطالعه موردی استان یزد)

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمدصادق طالبی - استادیار دانشگاه آیت الله حایری میبد،

علیرضا سپهری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران-GIS، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد میبد،

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از فناوری های اطلاعاتی و مخابراتی به منظور فراهم آوری زمینه نظارت مستمر ترافیک و افزایش کارایی سیستم حمل و نقل موجود، مورد توجه کشورهای دنیا قرار گرفته است. در سیستم های حمل و نقل زمینی برای ناوبری و هدایت دقیق وسایط نقلیه و تعیین دقیق موقعیت آن ها و سرعت از سیستم موقعیت یاب GPS استفاده شایانی شده است. تاپوگراف سیستم قدیمی ثبت سرعت خودروها است. سیستم جی پی اس بر روی خودروها، سرعت و موقعیت این خودروها دقیق تر کنترل شده و احتمال تصادفات در مسیرهای برون شهری و مخاطرات جاده ای میتوان کاهش داد. حجم بالای تردد وسایل نقلیه سنگین و مسافری از استان یزد به عنوان یکی از استانهای مرکزکشور و دارای جاده های اصلی و ترانزیت به عنوان چهارراه مرکز کشور و تردد زیاد دیگر وسایل نقلیه در جاده های این استان، لزوم توجه مسیولین به ایمنی در این عرصه و عدم انجام چنین پژوهشی در استان یزد نیز از ضرورت های خاص انجام این تحقیق می باشد. در این مقاله با مقایسه نمودارهای آماری از منابع معتبر نشان داده شد که GPS با توجه به کاربرد های آن در حمل و نقل در کاهش میزان تخلفات سرعت نقش داشته است، اما دلایل کافی جهت نقش داشتن GPS در کاهش میزان تصادفات و دیگر تخلفات به دست نیامد. لذا میتوان سیستم های جدیدتر و بهتری را ضمن فر هنگ سازی اجرا و ارایه نمود.

کلمات کلیدی:

(Global position system)(GPS)، تخلفات رانندگی، تخلفات سرعت، ترافیک، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/735935>

