

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر استفاده از دوچرخه و مسیرهای سبز در توسعه پایدار شهری مطالعه موردی: شهر کرمان

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

هدی رشیدی زاده کرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

محمد زنگی آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

خلاصه مقاله:

در عصر حاضر اهمیت و نقش حمل و نقل پاک در حیات و توسعه شهرها تا حدی است که از آن به عنوان یکی از شاخص های توسعه پایدار یاد می شود. در واقع مسیرهای سبز شهری مانند خطوط ویژه دوچرخه ، پیاده راهها و... نقش بی نظیری را در ایجاد فرصت های تفریحی و عملکردی برای فضاهای شهری بازی می کنند، که دنبال رشد جمعیت، پایداری آن ها به یک چالش مدیریتی تبدیل شده است. با توجه به افزایش ترافیک و پیامدهای منفی ناشی از آن در شهرهای ایران از جمله کرمان در دهه های اخیر، گسترش خطوط ویژه دوچرخه به عنوان یکی از انواع مسیرهای سبز، و به تبع آن گسترش حمل و نقل پاک، میتواند به عنوان یکی از راه حل های مشکلات ترافیکی شهرها مورد توجه قرار گیرد لذا با توجه به اهمیت موضوع، در تحقیق حاضر به بررسی تاثیر میزان آگاهی از مزایای استفاده از دوچرخه و مسیرهای سبز ، در توسعه پایدار شهری پرداخته میشود. روش تحقیق حاضر، پیمایش با ابزار پرسشنامه می باشد. جامعه آماری تحقیق، شهروندان ساکن در شهر کرمان هستند که با استفاده از فرمول نمونه گیری کوکران تعداد 384 نفر به عنوان حجم نمونه انتخاب و برای آنها پرسشنامه تکمیل گردید. به منظور تجزیه و تحلیل آماری داده های تحقیق از نرم افزار اس پی اس استفاده شد. نتایج تحقیق نشان می دهد که با توجه به مقدار ضریب همبستگی پیرسون (0.179) ، رابطه آماری معنی داری بین دو متغیر میزان آگاهی از مزایای استفاده از دوچرخه و نگرش به توسعه پایدار وجود دارد. بدین معنا که با افزایش میزان آگاهی از مزایای استفاده از دوچرخه، می تواند نگرش به توسعه پایدار افزایش پیدا کند.

کلمات کلیدی:

دوچرخه، مسیر سبز، توسعه پایدار، شهر کرمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/736027>

