

عنوان مقاله:

تعیین مسیر بهینه ی اتوبوس شهری با استفاده از GIS؛ مطالعه موردی: شهر اردبیل

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمدجواد حاجی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

عطا غفاری گیلانده - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

علیرضا محمدی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین عناصر ساختاری هر شهر که اهمیت بسیاری در آسایش شهروندان دارد، موضوع حمل و نقل شهری است. روشن است که اگر فردی به شیوه ای نامناسب در شهر جابجا گردد، می توان انتظار داشت در تمامی شیوانات زندگی دچار نابسامانی شود. اهمیت این موضوع تا جایی است که همواره حمل و نقل را یکی از نیازهای اساسی جوامع بشری می دانند. در این پژوهش به بررسی وضعیت حمل و نقل شهری، بخصوص سیستم اتوبوسرانی درون شهری در شهر اردبیل پرداختیم. برای نیل به هدف، در مرحله اول به شناسایی ایستگاه ها و مسیرهای اتوبوسرانی آن در شهر به صورت میدانی پرداخته شد و در مرحله بعدی هر یک از معیارهای تاثیر گذار در جابجایی در سطح شهر اردبیل مورد شناسایی قرار گرفت. سپس با استفاده از مدل تحلیل شبکه و همچنین مدل جمعیت، تراکم، بعد خانوار و مدل اندازه گیری نسبت خودرو، به صورت توصیفی به تحلیل و بررسی وضعیت مسیرها و خطوط اتوبوسرانی شهری در شهر اردبیل پرداخته شده است. با توجه به بررسی های صورت گرفته، خروجی نقشه ها نشان داد که مسیرهای نیستان، کلخوران، جام جم در بین مسیرهای شهر اردبیل، دارای اهمیت بیش تری بوده و نیاز به ایجاد ایستگاه های اتوبوس فعال بیش تری می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، مسیرهای اتوبوسرانی، اردبیل، تحلیل شبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/736173>

