

## عنوان مقاله:

بررسی لنت ترمز خودروی سواری با جنس های مختلف با استفاده از روش تحلیلی و مدل سازی با نرم افزار آباکوس

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

افشین مراحل - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز، اهواز، ایران

محمدرضا عیسوند زیبایی - عضو هیئت علمی گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اندیمشک، اندیمشک، ایران

پژمان تقی پور بیرگانی - عضو هیئت علمی گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی انواع جنس های لنت و دیسک میپردازیم. سپس آنها رو مورد تحلیل دینامیکی قرار می دهیم تا بتوانیم میزان شتاب ترمزگیری آنها را پیدا کنیم که هرکدام شتاب بالاتری داشته باشد به این معنی است که باعث میشود خودرو سریعتر متوقف شود. همچنین، به شبیه سازی اجزاء محدودی لنت و دیسک و با هدف بدست آوردن شتاب کاهنده در هنگام ترمزگیری میباشند. لنت و دیسک را بر اساس استانداردهای موجود، در نرم افزار آباکوس رسم شدند. ( تاثیرات دما را در نظر نمیگیریم). همچنین در این مقاله لنت از جنسهای چدن، آریست، کولار و سیلیکون کارباید و دیسک از جنس چدن انتخاب شده اند. در نهایت مقایسه ای بین شتاب ترمزگیری لنت و دیسک را انجام داده ایم و بهترین جنس برای ترمزگیری ایمن را معرفی کرده ایم که میتوان در تست های ترمزگیری از آن استفاده نمود

## کلمات کلیدی:

اجزاء محدود، ترمز دیسکی، شتاب کاهنده، سیلیکون کارباید، آباکوس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/737807>

