

## عنوان مقاله:

طراحی و پیشنهاد قطعات آیرودینامیکی برای کامیون های تجاری باهدف کاهش نیروی درگ و بهبود مصرف سوخت

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی رویکردهای نوین و کاربردی در مهندسی مکانیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مسعود مصری زاده - کارشناس مکانیک خودرو . دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلخچی

علیرضا ناموراصل - کارشناس مکانیک خودرو . دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلخچی

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق و پژوهش هدف ارتقا و بهبود وضعیت آیرودینامیکی تریلی ها بوده ، تا با کاهش ضریب درگ باعث کاهش مقاومت هوا در مقابل حرکت وسیله نقلیه شود ، که این امر موجب کاهش مصرف سوخت نیز می شود . برای نتیجه گیری دقیق تر از نرم افزار سالید ورکز سیالات و کامسول استفاده شده است . تا با مشاهده نمودارهای جریان هوا و مقایسه آن با حالت قبلی میزان بهبود و تاثیر این قطعات را مشاهده کرده و نتیجه گیری هایی انجام دادیم

## کلمات کلیدی:

ضریب پسا ، نیروی درگ ، قطعه آیرودینامیکی ، تریلی ، کاهش مصرف سوخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/737913>

