

عنوان مقاله:

مدل مارکف برای ارزیابی قابلیت اطمینان رله و بریکر در سیستمهای قدرت بزرگ

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس حفاظت و کنترل سیستم های قدرت (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حمیدرضا ناهیدی نژاد - دفتر فنی انتقال شرکت برق منطقه ای باختر

سیدمحمد شهرتاش - قطب علمی اتوماسیون و بهره برداری سیستم قدرت دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله قابلیت اطمینان سیستم حفاظتی در آینده با استفاده از فرآیند مارکف بررسی شده است. مدل پیشنهاد شده دارای 13 حالت است که برای اولین بار در تعیین حالت سیستم، رله و بریکراز یکدیگر تفکیک شده اند. هدف بررسی میزان احتمال عملکرد صحیح سیستمهای حفاظتی در آینده است که به این منظور از اطلاعات عملکرد گذشته رله و بریکر موجود در بانک اطلاعاتی داده های عملکردی آنها؛ برای بررسی وضعیت فعلی سیستم استفاده و با استفاده از مدل ارائه شده وضعیت آنها در آینده مطالعه گردیده است.

کلمات کلیدی:

خرابی پنهان، سیستم حفاظتی، قابلیت اطمینان، ماتریس احتمال تغییر حالت تصادفی، مدل مارکف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/73931>

