

عنوان مقاله:

تحلیل پراکندگی فضایی شبکه های زیربنایی و حمل و نقل و ارتباط آن با سکونتگاه ها (مورد مطالعه: استان تهران)

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی پیشگامان پیشرفت (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سعید نصیری زارع - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه خوارزمی واحد تهران

سمیه عزیزی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه خوارزمی واحد تهران

خلاصه مقاله:

بررسی و تحلیل شبکه های زیربنایی و حمل و نقل، پایه و اساس بسیاری از برنامه ریزی ها بوده و از اهمیت ویژه ای برخوردار است و نتایج آن می تواند بعنوان پایه بسیاری از مطالعات در جهت برنامه ریزی و تصمیم گیری مورد استفاده قرار گیرد. این تحقیق از نوع کاربردی و به لحاظ ماهیت، توصیفی-تحلیلی بوده که اطلاعات آن به منظور تحلیل به صورت کتابخانه ای و از منابع اطلاعاتی گردآوری شد. نتایج تحقیق نشان داد که از نظر شاخص برخورداری، شهرستان تهران بیشترین و مطلوب ترین وضعیت را در بین شهرستان های استان داشته است، همچنین نقاط سکونت گاهی واقع در مرکز و تا حدودی شرق و جنوب استان عمدتاً از لحاظ دسترسی به شبکه حمل و نقل نسبت به سایر مناطق در وضعیت مطلوبی بوده اند و مراکز عمده سکونت گاهی استان نیز از نظر دسترسی به شبکه های ارتباطی با 56 درصد در وضعیت متوسط ارزیابی شدند.

کلمات کلیدی:

زیرساخت، شبکه های حمل و نقل، دسترسی، طبقه بندی راه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/742525>

