

## عنوان مقاله:

بررسی مشکلات فنی و نارسایی های اجتماعی و اقتصادی آزاد راه های استان زنجان

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

علی مدقالچی - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، کارشناس ارشد مدیریت پروژه و ساخت

سیدامیرحسین بهشتی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، کارشناس ارشد مهندسی را

## خلاصه مقاله:

صنعت حمل و نقل کشور به اعتراف آمارو ارقام، رکورددار تصادفات جاده ای در سطح جهان است. دولت برای کاهش تصادفات اقدامات و تمهیدات بسیاری را اجرا و یا مصوب نموده است. احداث آزاد راه ها نیز از جمله روشهای موثر و پرهزینه ساماندهی ترافیک جاده ای به شمار می رود ولی متأسفانه به علل مختلف این سرمایه گذاریها بازدهی کاملی نداشته اند. اتوبانهای زنجان - قزوین و زنجان - رچم نیز به دلایل مشابه تا بحال نتوانسته اند از حجم ترافیک در نتیجه آماری تصادفات محورهای ترانزیت استان بکاهند. مقاله تلاش دارد با استفاده از یک مطالعه میدانی علل عدم استقبال رانندگان را از اتوبانهای استان زنجان مورد کنکاش قرار دهد. برای این منظور ابتدا به کلیات روند مطالعه اشاره و سپس توضیحاتی در خصوص استان زنجان و مشخصات اتوبانهای استان به منظور ایجاد درک درستی از بستر مطالعه میدانی در ذهن خواننده محترم ارائه خواهد شد. در مرحله بعد، به تحلیل آماری مطالعه میدانی پرداخته و نتایج مطالعه مورد تحلیل قرار خواهد گرفت. نهایتاً نتیجه گیری و پیشنهادات در راستای بهبود وضعیت ارائه خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

اتوبانها، کارایی جاده ها، رفتار رانندگان، مشکلات حمل و نقل جاده ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74363>

