

عنوان مقاله:

چالشهای ایمنی در حمل و نقل درون شهری با رویکرد آسیب شناسی و مدیریت سوانح

محل انتشار:

سومین همایش ملی آتش نشانی و ایمنی شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حمیدرضا امانی - دانشجوی دکترای برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی- واحد علوم و تحقیقات گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری- تهران، ایران-

علی سمیعی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل- دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب - گروه مهندسی عمران- تهران، ایران

عباس محمودآبادی - عضو هیئت علمی موسسه آموزش عالی آستان گیلان

علی توکلان - عضو هیئت علمی - دانشگاه آزاد اسلامی- واحد علوم و تحقیقات گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری- تهران، ایران

خلاصه مقاله:

تلفات و صدمات جدی ناشی از تصادفات جاده ای موجب هدر رفتن مقادیر قابل توجهی از منابع ملی و نگرانی و تالم خانواده قربانیان حادثه می گردد. مطالعات نشان می دهد که تعداد سال های کاری از دست رفته افراد در اثر تصادف جاده ای، بیشتر از سال های کاری از دست رفته مربوط به دیگر عوامل مرگ زودرس است. در این میان در کشورهای در حال توسعه، افراد، فعال ترین و پرکارترین سال های عمر خود را از دست می دهند. شاخص کشته به 10 هزار وسیله که مدام در ایران کاهش آن مطرح میشود و به حدود 5,7 رسیده در دنیا و مجامع تخصصی ارزشی برای آن قایل نیستند و علت آن است که هر چه خودرو سازان خودرو بیشتری تولید کنند مخرج کسر این شاخص بزرگتر شده و این شاخص عدد کمتری را نشان میدهد لذا این شاخص مناسبی برای ارزیابی ایمنی کشورها نبوده و کشورهای مثل ایران را با خود فریبی مواجه میسازد. علیرغم کاهشهایی که در تعداد کشته ها طی چند سال گذشته مطرح میشود واقعیت آن است که این کاهشها نسبت به یکی از مرتفعترین قله های رشد تلفات رانندگی در دنیا صورت پذیرفته و باید پذیرفت که هم اکنون ایران جزو یکی از 10 کشور پر تلفات دنیا در تصادفات ترافیکی محسوب میشود و سالانه قریب به 20 هزار نفر کشته میشوند. حدود 900 هزار نفر در شدتهای مختلف مجروح می شوند و نزدیک به 250 هزار نفر به علت شدت جراحات به پزشکی قانونی مراجعه می کنند و نزدیک به چهار هزار نفر سالانه با معلولیت دایم یا ضایعه نخاعی مادام العمر مواجه می شوند. بر همین اساس هدف اصلی پژوهش حاضر چالشهای ایمنی حمل و نقل درون شهری با رویکرد آسیب شناسی و مدیریت سوانح که با روش توصیفی- تحلیلی می باشد. برای رسیدن به این هدف ابتدا به مفاهیم و اهداف اولیه ایمنی حوادث پرداخته و سپس ناکارآمدی مقررات انتظامی در ایران مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت به نتیجه گیری و پیشنهادات پرداخته شد.

کلمات کلیدی:

آسیب شناسی، حمل و نقل شهری، ایمنی، مدیریت سوانح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/743700>



