

## عنوان مقاله:

تصادفات جاده ای: بررسی عوامل موثر، راهکارهای کاهش (مورد: جاده هراز استان مازندران)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مهدی رمضان زاده اسبویی - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه تهران

جواد گلین شریف دینی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تهران

محمد مهدی ضیاء نوشین - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

امروزه تعداد تصادفات جاده ای در کشور ما رو به افزایش است و در نتیجه خسارتهای مالی ناشی از آنها که بر خانواده ها و دولت تحمیل می شود بسیار بالا بوده و با توجه به اینکه خسارتهای مالی و جانی روانی و اجتماعی در مواردی غیرقابل جبران می باشد ضرورت دارد به منظور جلوگیری از خسارت تصادفات رانندگی راه کارهای موثری به اجرا گذارده شود. عوامل موثری در بروز این حوادث دخیل هستند در چهار عنوان کلی به انسان، وسیله نقلیه عامل طبیعی و عامل راه تقسیم می شوند که هرکدام از این عوامل هم زیربخشهای گوناگونی را در برمی گیرد. هدف اصلی این مقاله مطالعه عوامل مختلف بروز حوادث جاده ای در جاده هراز می باشد جاده هراز یکی از جاده های مهم کشور است که استان تهران به استان مازندران وصل می کند وجود شیب زیاد و عرض کم جاده، کیفیت پایین جاده، ضعف موارد ایمنی و عدم رعایت اصول راهنمایی و رانندگی از عوامل مهم در بروز تصادفات در این جاده به شمار می رود. روش شناسی این تحقیق توصیفی و تحلیلی است اطلاعات مورد نیاز از طریق پرسشنامه جمع آوری و به وسیله نرم افزار SPSS مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت و در نهایت یافته ها نشان می دهد که عوامل انسانی بیش از سایر عوامل در بروز حوادث انسانی در جاده هراز نقش دارد.

## کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، عوامل انسانی، طبیعی، راه ها، جاده هراز، استان مازندران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74372>

