

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر خستگی و خواب آلودگی در حوادث رانندگی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

علیرضا ناصری نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

خستگی و خواب آلودگی راننده عاملی جسمی و روحی است که به سلب تمرکز از راننده خسارات جانی و مالی جبران ناپذیری را تحمیل می کند. و آمار سوانح رانندگی ناشی از آن موید این مطلب است از سوی دیگر با توجه به اینکه تقریباً از هر 4 راننده، 3 راننده با مشاهده علائم خواب آلودگی همچنان به رانندگی ادامه می دهند اصلاح رفتار آنان امری اجتناب ناپذیر است لذاست که محققان در سالهای اخیر بیش از پیش به بررسی عوامل و نشانه های مرتبط با مقوله خستگی پرداخته اند تا به راهکاری برای کنترل آن و کاهش حوادث ناشی از آندست یابند. در این مقاله ابتدا به تعریف موضوع خستگی و بررسی عکس العمل، رفتار و دانش رانندگان در قبال این موضوع پرداخته، سپس عملکرد و خطاهای رانندگان در هنگام خوابهای آنی شامل خطای متغیرهای SE,SDSWA,SDLP و مینیمم TLC بررسی می گردد و در انتها به معرفی انواع فناوری های تشخیص و هشدار حوادث رانندگی ناشی از خستگی و خواب آلودگی پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

خستگی و خواب آلودگی راننده، حوادث رانندگی، خطای رانندگی، فناوری تشخیص و هشدار حوادث رانندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74379>

