

عنوان مقاله:

آتش سوزی و تخلیه اضطراری مسافران از ایستگاه های راه آهن شهری (مترو) به همراه تجزیه و تحلیل و ارزیابی

محل انتشار:

سومین همایش ملی آتش نشانی و ایمنی شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

احسان سعیدی - کارشناس مهندسی برق - الکترونیک، شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

خلاصه مقاله:

مترو یکی از مهمترین وسایل برای جابجایی مسافر در تمام نقاط دنیا می باشد . حال انجام اقدامات برای حفظ جان مسافران مترو از اهمیت بالایی برخوردار است . در صورت بروز هرگونه حادثه ای در ایستگاه های مترو میتوان شاهد اتفاقات جبران ناپذیری بود. تست روشهای تخلیه اضطراری در ایستگاه راه آهن شهری علاوه بر اینکه منجر به افزایش ایمنی بهره برداری از ایستگاه میگردد، تاثیر قابل توجهی در افزایش ایمنی ایستگاه دارد. برای تست یک روش تخلیه اضطراری اصولی، میبایستی هر دو موضوع ایمنی تخلیه و سرمایه گذاری را مدنظر قرار داشت تا این موارد بی ش از حد نقیض یا محافظه کارانه نسبت به یکدیگر نباشند . این مقاله با مقایسه تفاوتهای موجود در روشهای تخلیه اضطراری از ایستگاه راه آهن شهری در چین و دیگر کشورها، اقدام به تجزیه و تحلیل نحوه تخلیه مسافر، محاسبه زمان تخلیه و ظرفیت مولفه های خروجی و... نموده است. در این مقاله با توجه به تجزیه و تحلیل و بررسیهای میدانی نسبت به تنظیم پارامترهای ابزار شبیه سازی نظیر؛ توزیع سرعت مطلوب مسافران در بخشهای مختلف ایستگاه و ظرفیت قسمتهای خروجی مسافران اقدام گردیده است. همچنین در این مقاله با تجزیه و تحلیل نتایج شبیه سازی، پیشنهادهایی نسبت به اصلاح برخی از طرحها و همچنین درنظر گرفتن حجم بخش مسافری، زمان راه رفتن از سکو در پله برقی و پله در روش تخلیه اضطراری ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

تخلیه اضطراری، زمان تخلیه، سرعت راه رفتن، سکو، انتشار دود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/743831>

