

عنوان مقاله:

اولویت بندی اصلاح نقاط حادثه خیز با استفاده از آنالیز تلفیقی تصمیم گیری چندمعیاره و شبکه عصبی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدرضا احدی - استادیار عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل

محمد تنظیفی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل ترافیک

احسان دوست محمدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل ترافیک

خلاصه مقاله:

جهت ارتباط میان نقاط مختلف ایران، شبکه راههای کشوری گسترش فراوانی یافته است. سرعت و حجم سفرهای برون شهری بر شدت و حجم تصادفات افزوده است. در این راستا برای بالا بردن کیفیت راهها و به حداقل رساندن تصادفات جرحی و فوتی آینده نیازمند اصلاح نقاط حادثه خیز می باشیم. در این مقاله ضمن برشمردن عوامل مهم و تاثیرگذار در شناسایی نقاط حادثه خیز به ارزیابی درونی و برونی علت‌هایی مانند: نرخ تصادفات در هر منطقه، نوع عارضه، میزان هزینه و همچنین مدت زمان اصلاح و بهسازی پرداخته شده است. به سبب کمبود زمان و نبودن امکانات پشتیبانی مورد نیاز جهت اصلاح همزمان نقاط حادثه خیز، با استفاده از متد آنالیز تلفیقی تصمیم گیری چندمعیاره و شبکه عصبی اولویت بندی اصلاح عوارض صورت گرفته است. با این روش و اصلاح نقاط معیوب برون شهری، سعی در بالا بردن کیفیت شاخصهای حمل و نقل در جهت بالا بردن ایمنی و استاندارد سازی راهها شده است. وزنهای استفاده شده در آنالیز از طریق طرح پرسشنامه و ارزیابی درونی و برونی معیارها بدست آمده است. مطالعه موردی بر روی 7 نقطه حادثه خیز در استان گلستان انجام شده است. نتایج اولویت بندی نقاط در استان گلستان زمینه مدیریت راهبردی جهت استفاده صحیح در به ثمر رساندن پروژه ها را فراهم می آورد.

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، تصادفات، شبکه عصبی کوهونن و MCDM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74391>

