

عنوان مقاله:

ارایه راهکار ایمن سازی جاده ها با رویکرد ایجاد انجمن خیرین با ساختار منطقه ای

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهدی مصطفیان - کارشناس مهندسی صنایع، سازمان حمل و نقل و پایانه های استان تهران

مرضیه مظفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

خلاصه مقاله:

با توجه به ابعاد سوانح و تلفات تصادفات جاده ای در ایران فراهم نمودن منابع برای توسعه و ایمن سازی جاده ها و همچنین تحول در زیرساختها، امکانات و تجهیزات جاده های هر منطقه متناسب با نیازهای آن منطقه از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. این موضوع بخصوص برای نقاط حادثه خیزی که هر ساله تلفات جانی و مالی قابل ملاحظه ای را به جامعه تحمیل می کند قابل ذکر می باشد از طرفی بعلت وجود مشکلات اقتصادی، کافی نبودن منابع (مالی و انسانی) و شفاف نبودن ساختارهای منطقه ای، دولت به تنهایی قادر به تامین تمامی هزینه ها و ارایه خدمات کافی نیست. در این تحقیق برای پوشش کمبودهای ذکر شده طرح ایجاد انجمن خیرین توسعه و ایمن سازی جاده ها که به صورت منطقه ای فعالیت می نماید ارایه شده که در آن با برشمردن ضرورتهای تشکیل انجمن مذکور، ساختار و دیگر اجزای لازم برای آن مشخص شده است براساس مطالعات انجام شده در این تحقیق انجمن پیشنهادی علاوه بر تحول در سرعت و کیفیت توسعه و ایمن سازی جاده ها سالانه سهم قابل ملاحظه ای از منابع مورد نیاز در این بخش را تامین می نماید. برای پیش بینی تحقق نتایج مورد انتظار از الگو قرار دادن انجمن مشابه (انجمن خیرین مدرسه ساز) استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

انجمن خیرین، ایمن سازی، ساختار منطقه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74405>

