

عنوان مقاله:

ارزیابی علل و پیامدهای وقوع ریسک "ورود قطار به قطعه خط اشغال" با استفاده از رویکرد تجزیه و تحلیل علت و پیامد

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

احسان جعفریان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ایمنی در راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل ریلی از دیرباز نقش بسیار مهم و اساسی را در حمل وکالا و مسافر ایفا می کند از همان روزهای آغازین بهره برداری کلان از این صنعت، با توجه به هزینه های هنگفت بروز حوادث، همواره این سوال مطرح بوده است که چه اقداماتی را می توان در راستای افزایش سطح ایمنی در بهره برداری از تجهیزات ریلی انجام داد؟ بکارگیری یک سیستم جامع مدیریت ریسک به ما کمک می کند که با شناسایی پیشامدهای بالقوه نامطلوب، آنها را در مورد ارزیابی قرار داده و با بکارگیری راهکارهای مناسب، احتمال وقوع و پیامدهای نامطلوب ناشی از وقوع آنها را به حداقل می رساند و یا حذف کرد. در این تحقیق پیشامد نامطلوب ورود قطار به قطعه خط اشغال با استفاده از تکنیک های تجزیه و تحلیل علت و پیامد مورد بررسی قرار می گیرد و ضمن تعیین علل وقوع پیشامد مذکور و علل کلیه پیشامدهای محوری، سناریوها و پیامدهای محتمل ناشی از وقوع چنین پیشامدی مورد ارزیابی قرار می گیرد و درصد مواقعی که ریسک "ورود قطار به قطعه خط اشغال" به پیامدی خاص می انجامد تعیین می گردد. نتایج این مدلسازی می تواند به بهره بردار کمک کند تا از یک سو با شناسایی علل بوجود آورنده پیشامدی نامطلوب و از سوی دیگر با شناسایی کلیه سناریوها و پیامدهای نامطلوب، راهکارهای مناسب و کارآمد را جهت تقلیل یا حذف ریسک مورد نظر اتخاذ نماید.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، ورود قطار به قطعه خط اشغال، تجزیه و تحلیل علت و پیامد، درخت خطا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74442>

