

عنوان مقاله:

پایگاه داده های جامع مدیریت ترانسه های سنگی همراه با تحلیل ریسک سنگ ریزش

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سروش خاکی - کارشناسی زیرسازی و سازه های حفاظتی، اداره کل خط و سازه های فنی

وحید محبتی - کارشناس ارشد حفاری و استخراج، شرکت مانا صنعت

خلاصه مقاله:

مسافتهای طولانی از جاده ها، راه آهن و خطوط لوله، در مناطق کوهستانی و مجاورت با شیبهای سنگی و در معرض سنگ ریزش قرار دارند. این پتانسیل سنگ ریزش در زمان ساخت و ایجاد ترانسه برداری نامناسب بوجود آمده است هرچند همه سنگ ریزش ها برخلاف گسیختگی های شیبهی بزرگ مقیاس، از خطر اقتصادی یکسانی برخوردار نمی باشند ولی در صورت وقوع می توانند شریانهای حیاتی را به مدت چندین روز بسته نگهدارند. سیستم امتیازدهی خطر سنگ ریزش که در مقاله حاضر مورد بحث قرار گرفته است بعنوان ابزاری سودمند برای برآورد ناپایداری های حاصل از سنگ ریزش شناخته شده است از دیدگاه مدیریتی این سیستم راه حلی است منطقی، استاندارد و منطبق با معیارهای معین مبنی بر اینکه کجا و چگونه بودجه در دسترس را برای تثبیت ترانسه ها هزینه نمایند.

کلمات کلیدی:

پدیده سنگ ریزش، خطوط ریلی و جاده ای، آنالیز ریسک، پایگاه داده ها، راهکارهای تثبیت شیبهای سنگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74450>

