

## عنوان مقاله:

تعیین عوامل موثر بر زیانهای تصادفات رانندگی در جاده های ایران با استفاده از الگوی رگرسیون لجستیک دو متغیره

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 3

## نویسندگان:

جواد ناصریان - مربی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، دانشکده علوم پایه و پزشکی

محمدرضا میرزاده - مربی، دانشگاه افسری امام علی (ع)

سقراط فقیه زاده - استاد، دانشگاه تربیت مدرس دانشکده پزشکی

علی شهناز - مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، دانشکده علوم پایه و پزشکی

## خلاصه مقاله:

دنیای پرتحرک امروز و با پیدایش خودروهایی با سرعت زیاد، آسیبها و صدمات ناشی از تصادفات رانندگی آمار بالایی از علل مرگ و میر در جهان و بخصوص ایران را تشکیل داده است و زیانهای انسانی و اقتصادی ناشی از آن در کشور ما رو به افزایش است. هدف این تحقیق بررسی عوامل موثر بر زیانهای اقتصادی و انسانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های برون شهری ایران به کمک الگوهای رگرسیون لجستیک دو متغیره حاشیه ای و بدست آوردن نسبت بخت برای هریک از سطوح متغیرهای مستقل است. براساس نتایج بدست آمده دراین تحقیق زیانهای مالی یا جانی تصادفات رانندگی که در آن وسیله نقلیه عمومی و کرایه حضور دارد، بیش از 9/2 برابر وسیله نقلیه عمومی و کرایه حضور دارد. بیش از 9/2 برابر وسایل نقلیه است. همچنین عواملی مانند نقص فنی خودرو، موانع ثابت کنار جاده ها، نحوه برخورد جلو به جلو (از مقابل)، بی توجهی رانندگان به مقررات راهنمایی و رانندگی و زمان تصادف از عواملی هستند که بر زیانهای جانی یا مالی تصادفات موثر هستند.

## کلمات کلیدی:

تصادفات رانندگی، رگرسیون لجستیک دو متغیره حاشیه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74465>

