

عنوان مقاله:

تاثیر شبکه های نوین ارتباطی موبایل بر انتخاب شبکه رادیویی راه آهن

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدرضا مولوی - عضو هیئت علمی، دانشکده علمی کاربردی پست و مخابرات

ناهید اردلانی - عضو هیئت علمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

حسین امین صدرآبادی - دانشجوی دکترا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

توسعه ارتباطات در راه آهن نمیتواند مستقل از توسعه سیستم های ارتباطی عمومی باشد. در حال حاضر شبکه های ارتباطی با سیم و بدون سیم به شدت در حال توسعه و تغییر هستند. در زمینه ارتباطات بیسیم، هم اکنون شبکه مخابراتی بیسیم LTE به طور فزایندهای در حال رشد میباشد و تقریباً واضح است که جایگزین آتی شبکه رادیویی GSM میباشد. در این راستا راه آهن در جریان و مرتبط با این تغییر فناوری قرار میگیرد. شبکه مورد استفاده در راه آهن یعنی GSM-R برگرفته از GSM است که جای خود را به LTE میدهد. بدیهی است که شبکه مورد استفاده در راه آهن نیز باید به نحو مناسبی در راستای این جایگزینی تغییر کند. با توجه به اینکه راه آهن باید به دنبال تحولات فناوری در این راستا حرکت کند لازم است به فناوری LTE و نحوه به کارگیری مناسب آن به طوری که نیاز خاص خود را از آن مرتفع نماید، به طور جدی بیندیشد. درعین حال از تجارب و درس هایی که در ایجاد یک شبکه اختصاصی رادیویی بر اساس شبکه موجود گرفته است، متکی باشد تا بتواند بهترین سیاست را در پیش گیرد. در این مقاله به این موضوع و اقداماتی که راه آهن باید در انتخاب شبکه آینده خود برگزیند، پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

LTE، GSM-R، راه آهن پرسرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745382>

