

عنوان مقاله:

ارایه مدل پایه ای مسیریابی راه آهن با در نظر گرفتن قوس های انتقالی بر روی مسیر افقی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

یوسف شفاهی - استاد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

بنیامین قریشی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

مسئله طراحی مسیر بهینه خطوط راه آهن به دلیل دامنه جستجوی بسیار بزرگ (وجود م سیرهای متنوع بین دو نقطه)، تابع هزینه ی پیچیده و غیرخطی و محدودیتهای متنوع هندسی به عنوان مسیلهای سخت و پیچیده شناخته شده است. به همین دلیل به طور معمول در انتخاب مسیر بین دو نقطه تعداد محدودی مسیر به صورت کارشنا سی انتخاب و از بین آنها یک مسیر به عنوان خط آهن نهایی انتخاب می شود. در این مقاله سعی شده است که با تکمیل کردن مدلهای موجود، مدلی برای بهینه سازی مسیر سه بعدی خطوط راه آهن که قابلیت اجرا در واقعیت داشته باشد، ارایه شود. به طور خاص تابع هزینه به کاررفته در مطالعات قبلی با در نظر گرفتن هزینه های مرتبط با ابنیه هیدرولوژی و هیدرولیکی مسیر بهبود بخشیده شد، همچنین معادلات پایه ای قوسهای انتقالی بر روی مسیرهای افقی جهت تبدیل مسیر به م سیر واقعی و قابل اجرا ارایه شد، محدودیتهای مسیر در قوسها و شیب خط پروژه نیز در نظر گرفته میشود تا جوابهای حاصله از مدل تا حد امکان قابلیت اجرا در واقعیت را داشته باشد. مدل پیشنهادی برای حل مسیله یافتن مسیر بهینه در حالت سه بعدی میباشد.

کلمات کلیدی:

مسیریابی، راه آهن، قوس های انتقالی، بهینه سازی مسیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745421>

