

عنوان مقاله:

طرح جامع نگهداری شبکه زیرساخت مخابراتی ریلی بر اساس پارامترهای RAMS

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

احمد خدایی - قائم مقام شرکت راه آهن

مازیار یزدانی - معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن

فاطمه حاجی زاده - کارشناس مسیول سیستم های انتقال مخابراتی راه آهن

خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت شبکه ریلی در حمل و نقل و به منظور جلوگیری از سوانح ریلی، نیاز به ایمنی بالا در سیر و حرکت می باشد. امروزه سیر و حرکت قطارها بدون سیستم های سیگنالیینگ و سرویس های مخابراتی کنترلی قطار امکان پذیر نمی باشد. کلیه ارتباطات ایستگاهی ثابت و متحرک آلات ناقله ریلی و نرم افزارای مربوطه بر بستر فیبر نوری شرکت راه آهن هستند؛ لذا هر گونه تضعیف، خرابی و قطعی فیبر نوری می تواند منجر به توقف، تاخیر و سانحه غیر قابل جبران در سیر و حرکت ریلی گردد؛ همچنین تمام راه آهن های دنیا با توجه به ضرر دهی بخش مسافری درآمد بالایی از اجاره ظرفیت های مازاد مخابراتی دارند، در این راستا شرکت راه آهن ج.ا.ا اقدام به انجام یکی از بزرگترین پروژه های ملی جهت ترانزیت بین المللی دیتا بر بستر کابل فیبر نوری خود نموده است که علاوه بر درآمد زایی، موجب افزایش موقعیت استراتژیکی کشور در منطقه خواهد شد که اهمیت نگهداری شبکه کابل فیبر نوری این شرکت را بسیار افزایش می دهد. در این مقاله، علاوه بر تشریح پروژه مذکور، طرح جامع دیوبندی نگهداری فیبرنوری شرکت راه آهن به همراه بررسی سطح سرویس خدمات واگذاری سرویس ها ارایه می شود.

کلمات کلیدی:

نگهداری، طرح جامع دیو بندی، SLA، خسارت، فیبر نوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745457>

