

## عنوان مقاله:

ارایه رویکرد ترکیبی AHP-TOPSIS جهت اولویت بندی مسیرهای تخلیه اضطراری ایستگاه های قطار شهری در برابر سانحه حریق (موردکاوی: خط دو مترو شهر تهران، ایستگاه های چهارگانه)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فرزانه احمدزاده - کارشناس ارشد مدیریت در سوانح طبیعی

محمد منتظری - فوق دکترا مدیریت صنعتی، شرکت پشتیبانی مترو تهران

## خلاصه مقاله:

از اهداف و اقدامات بسیار مهم در مدیریت بحران شهری، افزایش ایمنی و امنیت و کاهش تلفات جانی و خسارات مالی شهروندان در برابر مخاطرات و سوانح از قبیل زلزله، سیل، آتش سوزی های گسترده و ... می باشد. با توجه به اینکه شهر ها و سیستم های حمل و نقل به طرق مختلف تحت تاثیر و مواجه با خطرات طبیعی هستند که اغلب پیشگیری از وقوع آنها غیر ممکن می باشد، بنابراین برنامه ریزان و مدیران شهری بایستی در فاز پیش از بروز بحران راهکار های بهینه برای تخلیه اضطراری، نجات و امداد رسانی در مناطق شهری را پیش بینی کنند. از مهم ترین بخش های طرح های تخلیه اضطراری شناخت دقیق محل هایی است که برنامه تخلیه اضطراری برای آنها تدوین می شود. در این پژوهش با توجه به موقعیت مترو و ایستگاه های مترو (4 ایستگاه، سرسبز، گلبرگ، فدک، سبلان) در سیستم حمل و نقل شهری سعی شد با لحاظ نمودن نظرات خبرگان شرکت بهره برداری متروی شهر تهران و با استفاده از رویکرد ترکیبی AHP-TOPSIS و نرم افزار SPSS اولویت انتخاب مسیر های تخلیه اضطراری مشخص شود. براساس یافته های حاصل از تحقیق، مترو تهران در زمینه پیشگیری دارای وضعیت مناسبی است و در زمینه مسیرهای تخلیه اضطراری سه ایستگاه سرسبز، گلبرگ، سبلان مناسب و ایستگاه فدک نیاز به توجه بیشتری دارد.

## کلمات کلیدی:

تخلیه اضطراری، آتش سوزی، سیستم حمل و نقل زیرزمینی (مترو)، AHP, TOPSIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745467>

