

عنوان مقاله:

ارایه مدل جدید ارزیابی اقتصادی احداث و توسعه خطوط حومه ای: مطالعه موردی مسیر تهران-شهریار

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدیه عمادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه پیام نور تهران

حمیدرضا احدی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل حومه ای یکی از مسایل مهم در مدیریت حمل و نقل کلانشهرها به شمار میرود. همپروژه در ساعات اوج ترافیک صبح، تراکم شدید خودروها به سمت کلان شهرها و در ساعات اوج ترافیک بعد از ظهر، ترافیک شدید به سمت شهرهای حومه ای دیده میشود. در این رابطه نقش سیستم های حمل و نقل ریلی با ظرفیت بالا که بتواند حجم ترافیک و تراکم شدید خودروها در شهرها و حومه شهر را کاهش دهد، کاملا مشهود است. سیستم حمل و نقل حومه ای یکی از اشکال حمل و نقل ریلی است که به دلیل قابلیت هایی مانند سرویس دهی مستمر در طول روز، فواصل ایستگاهی متغیر، سطح خدمات و نوع مسافران، دارای جایگاه ویژه ای در صنعت حمل و نقل ریلی است. علیرغم قابلیتها و مزایای اشاره شده، احداث و توسعه قطارهای حومه ای عمدتا به دلایل اقتصادی و نیاز به سرمایه گذاری سنگین، مورد توجه کافی قرار نگرفته است. در حال حاضر ارزیابی اقتصادی احداث قطارهای حومه ای صرفا با استناد به درآمدهای عملیاتی طرح (درآمد حاصل از فروش بلیط) و هزینه های مستقیم طرح (هزینه احداث زیرساخت، هزینه تامین ناوگان و هزینه های بهره برداری در طول عمر طرح) انجام میشود. براساس اینگونه ارزیابی ها اغلب طرحهای احداث قطارهای حومه ای غیر اقتصادی خواهند بود. به دلایل اشاره شده لازم است الگوی ارزیابی اقتصادی احداث قطارهای حومه ای مورد بازنگری قرار گیرد، بنحوی که این الگو مبتنی بر شناسایی و اعمال دقیق درآمدهای عملیاتی و غیرعملیاتی، هزینه ها و صرفه جویی های ناشی از احداث اینگونه خطوط ریلی باشد. در این مقاله، بمنظور ارزیابی اقتصادی احداث و توسعه خطوط حومه ای، درآمدهای غیرعملیاتی (تبلیغات، تجاری سازی، واگذاری فضاهای تجاری ایستگاه ها به بخش خصوصی و ...) در ارزیابی های اقتصادی مورد توجه قرار گرفته است و مدل جدیدی برای ارزیابی اقتصادی اینگونه پروژه ها ارایه شده است. در این مقاله با استفاده از روشهای اقتصاد مهندسی و بکارگیری نرم افزار کامفار سه سناریوهای خوشبینانه، بدبینانه و واقعبینانه مورد بررسی و با یکدیگر مقایسه شده اند. بر اساس نتایج بدست آمده در صورتیکه علاوه بر درآمدهای غیر عملیاتی، درآمدهای عملیاتی نیز در اینگونه طرح ها لحاظ گردد اجرای بسیاری از طرح های توسعه حمل و نقل حومه ای از نظر اقتصادی توجیه پذیر خواهد بود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل حومه ای، ارزیابی اقتصادی، راه آهن درآمدهای عملیاتی و غیرعملیاتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745481>

