

## عنوان مقاله:

مدیریت لجستیک ریلی در شرایط بحران

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مریم زمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت ایران

حمیدرضا احدی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

کشور ایران جزء ده کشور بلاخیز و ششمین کشور لرزه خیز دنیا است. اگرچه بسیاری از خسارات ناشی از این بلایای طبیعی قابل جبران نیست، اما با اقدامات پیشگیرانه و برنامه ریزیهای مناسب جهت ایجاد آمادگی لازم برای مقابله با این حوادث میتوان خسارات آنها را به حداقل ممکن کاهش داد. تعداد بسیار زیاد بلایای طبیعی و خسارات جانی و مالی فراوان آنها از یک طرف و اهمیت پشتیبانی و تدارکات امدادی در کاهش این خسارات از طرف دیگر سبب بوجود آمدن مفهوم لجستیک بشردوستانه در شرایط بحران شده است. حملونقل ریلی در شرایط بحرانی میتواند نقش بسیار مهمی را جهت توزیع اقلام کمکی و یا تخلیه مصدومین ایفا کند، اما متأسفانه توجه به این موضوع در مطالعات مربوط به مدیریت لجستیک در شرایط بحران بسیار محدود است. هدف از این مقاله شناسایی و تعیین حوزه هایی است که لجستیک ریلی میتواند در شرایط بروز بحرانهای طبیعی در امداد رسانی و پشتیبانی از مناطق بحرانبازده کمک کند و تعیین اقدامات لازم در راه آهن به منظور آمادگی برای امداد رسانی در شرایط بحرانی است.

## کلمات کلیدی:

راه آهن، بلایای طبیعی، لجستیک بشردوستانه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745487>

