

## عنوان مقاله:

مقایسه ریسک حمل و نقل مواد نفتی از طریق جاده و ریل؛ مطالعه موردی کریدورهای غرب - جنوب (مربوان و قصر شیرین به بندر امام و بندر شهید رجایی)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حامد زارعی - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت ایران

طارق احمدی

روح الله شفیع نتاج

## خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه در سال های اخیر شاهد سوانح و واژگونی های متعدد تانکرهای نفتکش عراقی که از غرب کشور به بنادر جنوبی تردد میکنند بوده ایم و این حوادث باعث خسارتهای جانی و مالی و آسیب رساندن به محیط زیست شده اند، لذا در این تحقیق به تحلیل ریسک موجود در حمل و نقل جاده ای کالاهای خطرناک (مواد نفتی) و مقایسه آن با حمل و نقل ترکیبی (ریل و جاده) میپردازیم. در این پژوهش، مسیرهای جاده ای غرب به جنوب از دو مبدا مربوان و قصر شیرین به مقاصد امام خمینی و بندرعباس بررسی میشوند همچنین مسیرهای ریلی شامل مسیر مراغه به مقاصد بندر امام خمینی و بندر عباس و ملایر به مقاصد بندر امام خمینی و بندرعباس میباشند. با استفاده از آمار تناژ مواد نفتی حمل شده از طریق جاده و ریل در دو بخش اداره کل سیر و حرکت راه آهن و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و همچنین داده هایی نظیر تراکم جمعیتی در مسیرهای مورد نظر، اطلاعات جغرافیایی مسیرها به محاسبه ریسک مسیر به صورت جمعیت تحت تاثیر سانحه حمل مواد خطرناک به کمک دو نرم افزار ALOHA و GIS می پردازیم، همچنین تاثیر حمل این مواد بر محیط زیست در هر کدام از روش های حمل و نقل مد نظر قرار گرفت. در پایان مشخص شد که عواقب حادثه برای حمل این مواد هنگامی که با ریل حمل می شوند نسبت به حمل آن از طریق جاده دارای ریسک کمتری خواهد بود و همچنین پیامدهای محیط زیستی کمتری در پی دارد.

## کلمات کلیدی:

مواد نفتی، مقایسه ریسک، حمل و نقل ترکیبی، کالاهای خطرناک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745495>

